

2 GG DELL'ADRIATICO 2019- 1^ TAPPA CAORLE 5 OTTOBRE CAMPIONATO VENETO IN NOTTURNA

ATTENZIONE!! IL RITIRO BUSTE E LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE PRESSO LA SEGRETERIA GARA CHE E' FUNZIONANTE IN ZONA PARTENZA (PIAZZA MATTEOTTI)

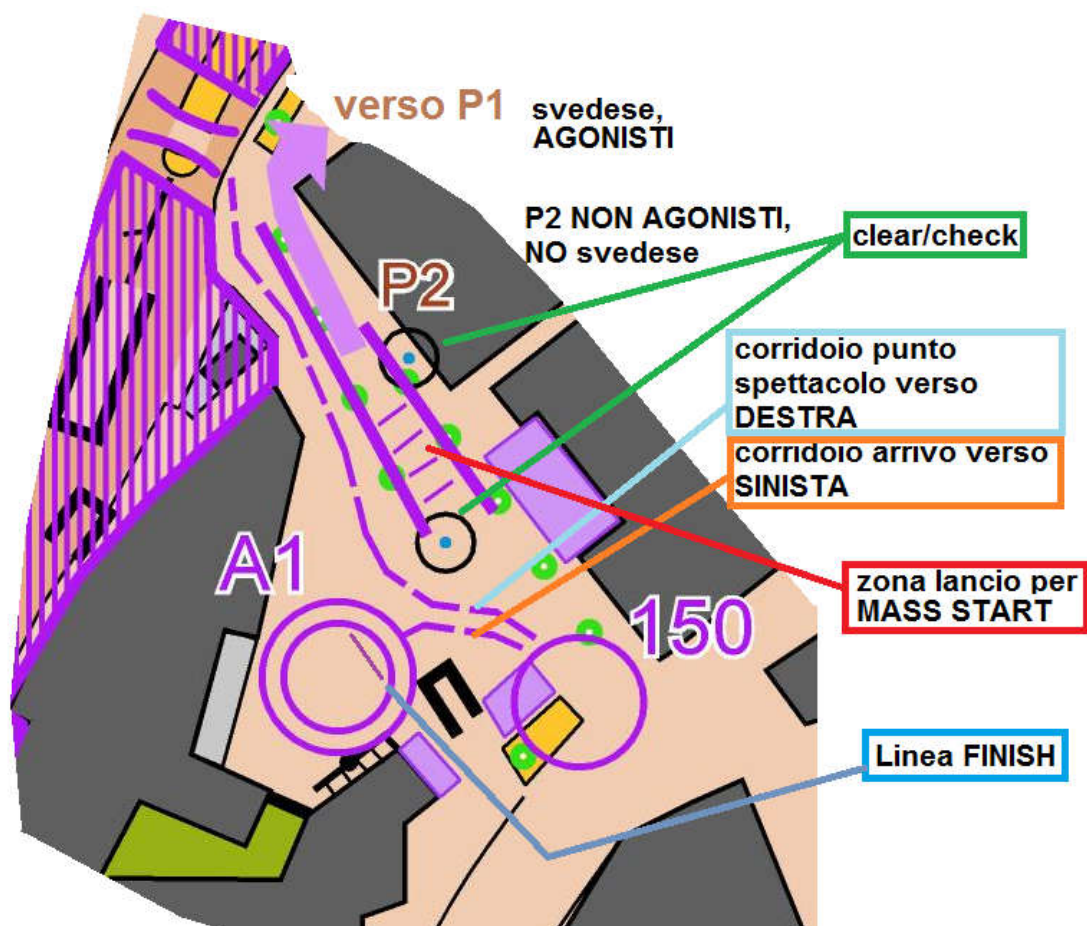
La partenza è nei pressi dell'arrivo, in piazza Matteotti, a circa 5 minuti al passo (600mt). Seguire le fettucce.



L'arena di gara è strutturata come rappresentato in figura. È fatto presente agli atleti ed agli spettatori di non sostare in mezzo ai punti nevralgici e vitali per il corretto sviluppo della gara.

Nei pressi dell'arrivo sono presenti anche SCARICO SICARD, SEGRETERIA e RISTORO.

- La descrizione dei punti è **stampata** sulla carta di gara.
- Il codice lanterna è posizionato sulla stazione sport ident.
- Tempo massimo per completare la gara: **60 minuti**.
- Al termine della prova gli atleti **NON** dovranno riconsegnare le cartine. Si raccomanda il **fair play**.
- **Al termine della prova, gli atleti dovranno presentarsi allo scarico Sicard muniti della carta di gara.**
- Non saranno utilizzati i coriandoli ai piedi del punto di controllo.
- **In caso di stazione mal funzionante, punzonate sulla carta di gara.**
- Tutti i concorrenti utilizzeranno il sistema elettronico di punzonatura e cronometraggio Sport Ident. Per i partecipanti sprovvisti, le Si-card saranno assegnate dalla segreteria di gara, previo deposito di documento d'identità.
- Lungo la spiaggia di levante è presente della vegetazione protetta che deve essere assolutamente rispettata dai concorrenti pena la squalifica.



Le categorie con MASS START (M-W14, M-W16, M-W18, M-WE, M-W35, M-W45, M-W55, M-W65, M-W70) partiranno dalla piazza e seguiranno un percorso verso P1, partenza svedese con lanterna al punto K. Prima della partenza **eseguire il CLEAR** posto nei pressi del lampione. **Non sostare in coda all'interno del corridoio del punto spettacolo!** Sono previsti 3 lanci

Ore 19:30: Categorie: W14-W16-M18- M45-M55-W70

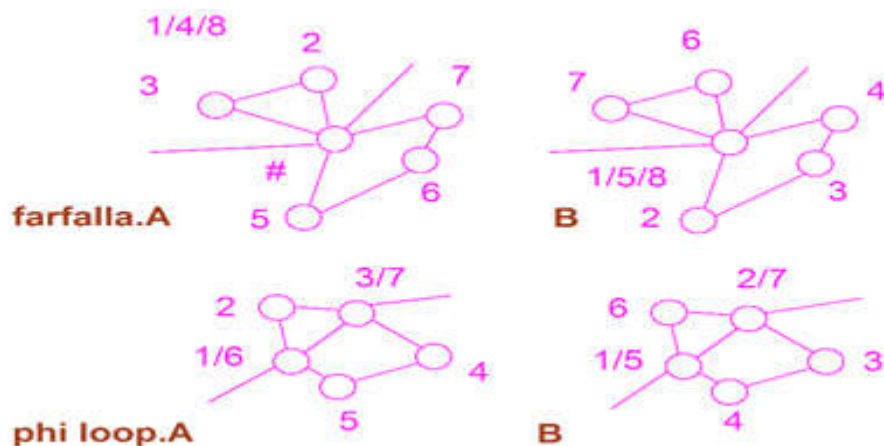
Ore 19:40: Categorie: M14-M35-W18-W45-W55-W65

Ore 19:50: Categorie: ME-WE-W35-M16-M65-M70

Per queste categorie, **in caso di arrivo in volata vale l'ordine di passaggio sulla linea posta prima del cavalletto del FINISH.** Giudice di Linea Seno Salvatore

I percorsi sono distinti da PHI LOOPS e FARFALLE, schematizzate nella figura sottostante.

Nel caso delle farfalle, ove non fosse stato possibile mettere la numerazione progressiva vicino al centro (causa linee/ di dettagli cartografici), per comodità la lanterna è stata indicata con simbolo # o §, con la stringa numerica posta dove non disturba la lettura (Figura seguente, es farfalla A).



Dopo l'ultimo split di un percorso si avrà un finale in linea uguale per tutti di lunghezza variabile a seconda della categoria.

Le categorie M16, M18, ME, M35, M45, M55, W18, WE, W35, W45 transiteranno per il punto spettacolo, punzonando la 150 e seguendo il corridoio fino all'attraversamento obbligato come illustrato in figura. Le altre categorie punzoneranno la 150 solo una volta.

Le categorie M-W12, M-WB, ESO, DIRECT, BIANCO, GIALLO, ROSSO, NERO in P2, **dove c'è apposito CLEAR** hanno partenza libera, con sistema punching start, **dove c'è apposito CLEAR**. Le partenze non sono consentite in minuti a ridosso dei lanci.

Lunghezze percorsi

AGONISTI			
Categoria	km *	Categoria	km *
M12	2,0	W12	2,0
M14	3,2	W14	2,9
M16	4,0	W16	3,7
M18	5,4	W18	4,4
ME	6,2	WE	5,2
MB	3,6	WB	3,3
M35	5,4	W35	4,4
M45	4,4	W45	4,0
M55	4,0	W55	3,7
M65	3,4	W65	2,8
M70	2,8	W70	2,8
NON AGONISTI			
ESO-BIANCO	1,8	GIALLO	2,7
ROSSO	3,3	NERO	4,2

LA CATEGORIA M70 VIENE ACCORPATA ALLA M65




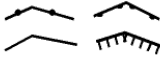





In grigio le categorie con P2, NO mass start.

* sviluppo ideale in scelta migliore

Note su cartografia

Mappa: Caorle (Ve), scala 1:4000, omologazione 2019, formato A4

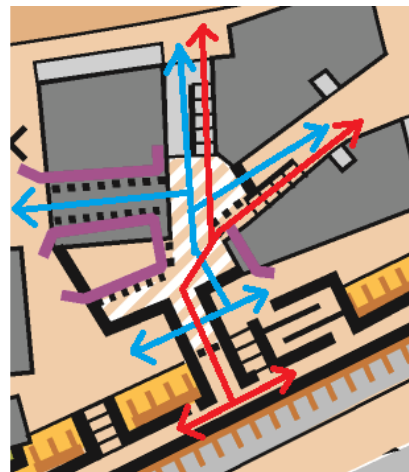
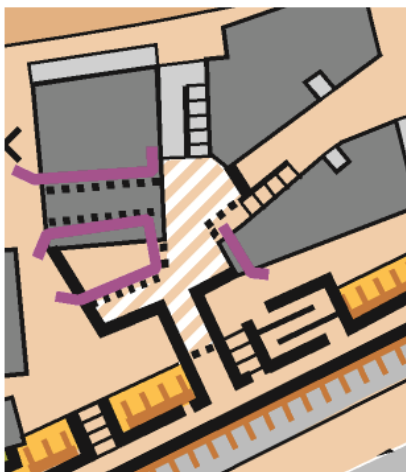
Simbologia: nuova ISSPROM: ciò implica i seguenti cambiamenti sostanziali

	verde 3: <u>NON ATTRAVERSABILE</u>		vegetazione fitta ma attraversabile
	muri e recinti spessi (0,4 mm) <u>NON ATTRAVERSABILI</u>		muri attraversabili
	albero isolato non enorme		fontana
	aree pavimentate più trafficate/ aperte al traffico (più scuro) e meno trafficate/ pedonali (più chiaro)		
	aree pavimentate di multilevel (passaggio sia sopra che sotto)		
	plateatici (zone antistanti ad attività commerciali)- <u>NON ATTRAVERSABILI</u>		

-Pezzo multilevel.

A sinistra: in ottemperanza alla nuova simbologia ISSPROM 2019, è stato usato simbolo 501.2 (rosa-barre bianche oblique) per indicare aree in cui si può transitare in entrambi i livelli. Per evidenziare il livello inferiore è stato usato il simbolo 512.2 (serie di punti neri), evidenziati da una linea magenta. Le scale collegano il livello inferiore a quello superiore. Nel livello superiore, per chiarezza, non sono stati evidenziati due possibili plateatici.

A destra: in rosso il livello superiore e come accedervi/uscirvi, mentre in blu il livello inferiore e come accedervi/uscirvi.



Tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare le norme del Codice della Strada.

PER TUTTE LE CATEGORIE: IN MAPPA SONO PRESENTI STRADE ED AREE BARRATE IN MAGENTA. TALI AREE SONO TOTALMENTE INTERDETTE, E VI SONO OPPORTUNI ATTRAVERSAMENTI SEGNATI IN MAPPA E PRESIDATI. L'ATTRAVERSAMENTO DI QUESTE STRADE O AREE COMPORTA, OLTRE AD UN NOTEVOLE RISCHIO PER LA PROPRIA INCOLUMITA', LA SQUALIFICA.

Si consiglia l'uso di torcia da orienteering o comunque torcia da illuminazione.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali incidenti che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

Le premiazioni avverranno in zona arrivo alle ore 21.00 per il solo Campionato Veneto..

**LA GARA SI SVOLGERÀ IN UN AMBIENTE STORICO ECCEZIONALE:
BUON DIVERTIMENTO A TUTTI!**

GIURIA DI GARA

BAZAN FRANCESCO

OR. TREVISO

MARTIGNAGO ARMANDO

OK MONTELLO

PRIMON MARCELLO

OR. DOLOMITI

RISERVE

ZONATO STEFANO

LESSINIA OR. BOSCO CHIESANUOVA

ANEDDA FEDERICA

OR. G. GALILEI